

ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า



- ปัญหาในการถอดสลัก/pin ยึดล้อรถไฟ และตัวขับเคลื่อน



- เนื่องจากตัวรถไฟจากนำเข้าจากประเทศจีน และใช้อยู่ในประเทศไทยเป็นเวลา 5-6 ปี จึงถึงเวลาซ่อม อุปกรณ์ในการซ่อมบำรุงของเก่าจึงเป็นของประเทศจีนและหลากหลายยี่ห้อ

- เนื่องจากในการถอดสลักลูกค้ำต้องใช้แม่แรง 25 ตัน ในการดันขึ้นงานในการถอดซ่อมบำรุง

ปัญหาและแนวทางแก้ไข

- ปัญหาที่เกิดขึ้น
- ขอบข่ายลูกค้าใช้แม่แรง 25 ตัน ในการดันสลักอยู่ที่ 400 บาร์ กับอุปกรณ์ตัวขับเคลื่อนที่แถมมาให้ในการจับชิ้นงาน
- ชิ้นงานหลุด แต่อุปกรณ์ขับเคลื่อนพังไปหลายชิ้น เนื่องจากไม่สามารถรับแรงดันได้



- แนวทางแก้ไข
- เสนอ C-Clamp Support 25 ton with Hydraulic Cylinder ในการถอดสลักยึดล้อรถไฟ
- ประกอบด้วย

RC-252 = 1 Pc. HC-9206=1 Pc.

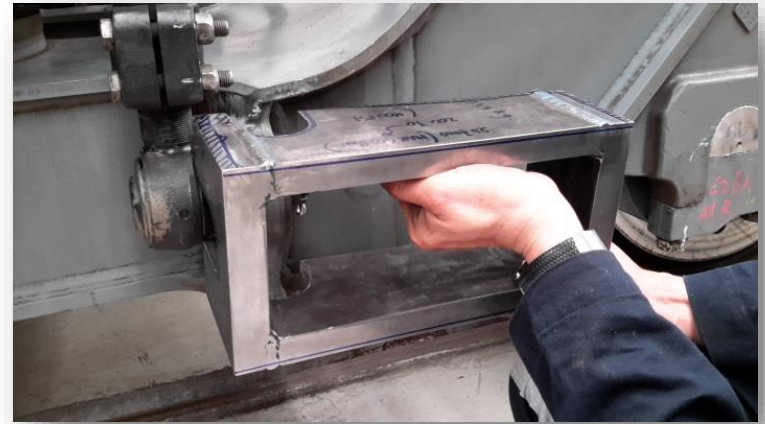
G-2535L = 1 Pc. GA-3 = 1 Pc.

C-Clamp-Support for 25 ton

- ทีมช่างและวิศวกรวัดหน้างานและออกแบบ
- รวมมูลค่าสินค้า ประมาณ 40,000 บาท

ทีมช่างออกแบบและดูแลความต้องการของลูกค้า





รายละเอียดในการทำงานของ แอปพลิเคชัน

- ใช้วัสดุที่แข็งแรงในการทำซัพพอร์ต
- คู่มืองานและวัดระยะเพื่อความถูกต้องอีกครั้ง
- ทดสอบชิ้นงานหน้างานก่อนชุบแข็ง
- ระยะเวลารวมในการทำและส่งมอบประมาณ 2 เดือน



วัตถุประสงค์ของงาน

- เพื่อความปลอดภัยสูงสุดในการทำงานโดยผลิตภัณฑ์ **Brand Enerpac** ซึ่งเน้นเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน
- ลดต้นทุน ถ้าเทียบกับตัวขับเคลื่อนของนอก
- C-Clamp Support ออกแบบมาโดยมีน็อต ปรับระดับองศาขณะใช้งาน โดยไม่ต้องถี้อหรือจับขณะใช้งาน
- ใช้วัสดุที่สามารถรองรับแรงดันได้มากกว่า 400 บาร์

